# TECHNICAL GUIDELINES & PRACTICES



| SUBJECT: | SPEED LIMITS | | A-2 |
|---|---|---|---|
| CATEGORY: | Traffic Signing | Revision Date: | August 2012 |

**PURPOSE:**

Speed limit signs shall be used to make known the speed limit(s) at transitions from one speed zone to another, within the urban restricted speed area where the speed limit has been set at something other than 50 km/h and outside the urban restricted speed area where the speed limit is something other than 90 km/h.

**REFERENCE:** HTA, Sections 77, 80, 95(1), 97, 98(1-8), 103(1-4)
MR 204/92, and amendments
MUTCDC, Section A2.3, A3.6.9
Technical Guideline A-1

**GUIDELINES/PROCEDURES:**

The urban speed limit of 50 km/h, the rural speed limit of 90 km/h and the back lane speed limit of 30 km/h are statutory limits and are established by the Highway Traffic Act. All motorists are expected to be aware of these speed limits and therefore, speed limit signing is not necessary, other than at the boundaries of the urban speed limit area.

However, the Highway Traffic Board is authorized by the Province to modify the speed limits on specific sections of routes from these pre-established values. Speed limit signing is therefore required at the transition point (either up or down) from one speed limit to another and at selected locations to confirm/reinforce the speed limit for the motorist. Consequently, speed limit signing may be provided under the following circumstances:

- Downstream of major cross street intersections where the speed limit has been modified on a particular street or section of street, or;
- Approximately 1.5 km apart where the speed limit has been modified but there are no major cross street intersections, or;
- Where a speed limit has been lowered to 50 km/h, 50km/h speed limit signs will be temporarily installed for a transition period of 6 weeks and then removed.
- For installations subsequent to January 1, 2012, if the speed limit is ≤60 km/h, the Maximum Speed Sign (RB-1) will generally be 600 x 750
- For installations subsequent to January 1, 2012, if the speed limit is >60 km/h, the Maximum Speed Sign (RB-1) will generally be 750 x 900 and where the higher speed zone transitions to a lower speed zone the first maximum speed sign will generally be 750 x 900

**Starting in 2012, a program to replace the RB-5 Maximum Speed Ahead Signage with the WB-9 Maximum Speed Ahead Signage will be undertaken, commencing on high speed (70 km/h or higher) routes and then in order of descending speed limits on the remaining routes. If the speed limit is ≤ 60 km/h, the WB-9 Maximum Speed Ahead sign generally will be 900 x 900. If the speed limit is > 60 km/h, the WB-9 Maximum Speed Ahead sign will generally be 1200 x 1200 and where the higher speed zone transitions to a lower speed zone the first WB-9 Maximum Speed Ahead sign will generally be 1200 x 1200.**

| DATE OF ISSUE: | September 2012 | SUPERSEDES ISSUE OF: | March 2012 |
|---|---|---|---|

**APPROVED:**

Luis Escobar, P. Eng., PTOE
Manager of Transportation

Professional responsibility for the technical guidelines and practices falls under the direction of the current City of Winnipeg Manager of Transportation or equivalent

**Restricted speed area sign for Winnipeg**
**77(2)** The City of Winnipeg may cause to be erected on any highway running from Provincial Trunk Highway 100 or 101, in or towards a restricted speed area lying in the area bounded by those Provincial Trunk Highways, and at the beginning of that restricted speed area,

(a) a sign facing traffic that is entering that restricted speed area, indicating that the maximum speed permissible in the restricted speed area is 50 kilometres an hour unless otherwise indicated; and

(b) a sign facing traffic that is leaving the restricted speed area to proceed on the highway toward Provincial Trunk Highway 100 or 101, indicating that the traffic, at that place, has left or is about to leave, the restricted speed area.

**Signs on designated highways**
**77(3)** In the case of a highway or portion thereof designated under subsection 97(1), it is sufficient compliance with subsection (1) if there is erected, at each end of the highway or portion thereof,

(a) a sign facing traffic entering the designated highway or portion thereof and indicating that the maximum speed permissible therein is 50 kilometres per hour; and

(b) a sign facing traffic leaving the designated highway or portion thereof and indicating that that the maximum speed to which reference is made in clause (a) is not thereafter applicable.

**Signs in restricted speed areas**
**77(4)** Where, in a municipality that is otherwise wholly within a restricted speed area, there is or are one or more highways,

(a) on which a rate of speed greater than 50 kilometres per hour is permissible; and

(b) in respect of which traffic control devices are in place as required under subsection (1);

it is a sufficient compliance with subsection (1) if there are erected, at each point where a highway to which clause (a) applies crosses the boundary of the municipality,

**Signal de limitation de vitesse pour Winnipeg**
**77(2)** La ville de Winnipeg est habilitée à faire ériger sur toute route menant des routes provinciales à grande circulation 100 ou 101 vers une zone de limitation de vitesse bordée par ces dernières, et à l'entrée de cette zone de limitation de vitesse :

a) un signal faisant face aux véhicules abordant cette zone de limitation de vitesse, lequel signal indique que la vitesse maximale autorisée dans cette zone est, sauf indication contraire, de 50 kilomètres à l'heure; et

b) un signal faisant face aux véhicules quittant cette zone par la route menant vers la route provinciale à grande circulation 100 ou 101, lequel signal indique qu'à cet endroit, ces véhicules sont sortis ou sur le point de sortir de la zone de limitation de vitesse.

**Signaux sur les routes désignées**
**77(3)** Dans le cas de la route ou section de route désignée en application du paragraphe 97(1), le paragraphe (1) est considéré comme étant respecté si l'on a érigé à chaque extrémité de cette route ou section de route :

a) un signal faisant face aux véhicules entrant dans la route ou section de route désignée, lequel signal indique que la vitesse maximale qui y est autorisée est de 50 kilomètres à l'heure; et

b) un signal faisant face aux véhicules quittant la route ou section de route désignée, lequel signal indique que la vitesse maximale visée à l'alinéa a) cesse d'être applicable.

**Signaux dans les zones de limitation de vitesse**
**77(4)** Si, dans une municipalité qui à tous autres égards se trouve entièrement comprise dans une zone de limitation de vitesse, il y a une ou plusieurs routes :

a) sur lesquelles une vitesse maximale supérieure à 50 kilomètres à l'heure est autorisée, et

b) à l'égard desquelles des dispositifs de signalisation sont en place conformément au paragraphe (1),

le paragraphe (1) est considéré comme étant respecté si l'on a érigé, à tout emplacement où une route visée par l'alinéa a) croise les limites de la municipalité :

(c) a sign facing traffic entering the municipality, and indicating that the maximum speed permissible in the municipality is 50 kilometres per hour unless otherwise indicated; and

(d) a sign facing traffic leaving the municipality, and indicating that the traffic is at that point leaving the municipality.

c) un signal faisant face aux véhicules abordant la municipalité, lequel signal indique que la vitesse maximale autorisée à l'intérieur de la municipalité est, sauf indication contraire, de 50 kilomètres à l'heure, et

d) un signal faisant face aux véhicules sortant de la municipalité, lequel signal indique que ces véhicules sont sur le point de sortir de cette municipalité.

**Signs affecting speed in back lanes**

**77(5)** Where a municipality has by by-law, made under section 103, fixed a lower rate of speed on back lanes than the speed permissible under subsection 95(1), it is sufficient compliance with subsection (1) if the municipality erects, at each point where a highway crosses the boundary of the municipality or in the case of The City of Winnipeg in accordance with subsection (2), a sign, of the type approved by the traffic board, facing traffic entering the municipality or the city indicating the maximum rate of speed permissible on back lanes in the municipality.

**Signaux concernant la circulation dans les ruelles**

**77(5)** Dans le cas de la municipalité qui, par arrêté pris en application de l'article 103, a fixé pour les ruelles une vitesse inférieure à celle autorisée par application du paragraphe 95(1), le paragraphe (1) est considéré comme étant respecté si cette municipalité a érigé, à chaque emplacement où une route croise les limites de cette municipalité ou encore, dans le cas de la ville de Winnipeg, conformément au paragraphe (2), un signal du type approuvé par le Conseil routier, faisant face aux véhicules entrant dans la municipalité, lequel signal indique la vitesse maximale autorisée dans les ruelles de cette municipalité.

**Fixing of lower rate of speed by traffic authority**

**77(6)** Where a traffic authority or the traffic board has by by-law, order or regulation made under section 98, 103 or 104 fixed a lower rate of speed on highways situated within a park, resort or community than the speed permissible under subsection 95(1), it is sufficient compliance with this section if the traffic authority erects at each point of a highway entering the park, resort or community as described in the by-law, order or regulation, a sign of the type approved by The Highway Traffic Board, facing traffic entering the park, resort or community indicating the maximum speed permissible and a sign facing traffic leaving the park, resort or community indicating that the traffic is at that point leaving the park, resort or community.

**Vitesse inférieure**

**77(6)** Lorsque, par arrêté, ordonnance ou règlement pris en application de l'article 98, 103 ou 104, l'autorité chargée de la circulation ou le Conseil routier a fixé pour les routes situées à l'intérieur d'un parc, d'un lieu de villégiature ou d'une agglomération, une vitesse inférieure au maximum autorisé en application du paragraphe 95(1), le présent article est considéré comme étant respecté si, à chaque emplacement où une route entre dans le parc, le lieu de villégiature ou l'agglomération visé par l'arrêté, l'ordonnance ou le règlement, l'autorité chargée de la circulation a érigé un dispositif de signalisation du type approuvé par le Conseil routier, faisant face aux véhicules entrant dans le parc, le lieu de villégiature ou l'agglomération, lequel dispositif indique la vitesse maximale autorisée, et un dispositif de signalisation faisant face aux véhicules sortant du parc, du lieu de villégiature ou de l'agglomération, lequel dispositif indique que ces véhicules sont sur le point de sortir de ce parc, de ce lieu de villégiature ou de cette agglomération.

**Signs where construction work in progress**
**77(7)** Where any portion of a highway is under construction, or where any reconstruction, widening, marking, repair thereof or other work with respect thereto is being carried on, the traffic authority may erect, not further from each end of that portion of the highway than 450 metres,

(a) a traffic control device facing traffic entering upon the highway or portion thereof

(i) which shall indicate that work of some of the kinds mentioned in this subsection is being done on the highway or portion thereof, and

(ii) of which the design and dimensions have been approved as provided in section 81; and

(b) a traffic control device facing traffic leaving the highway or portion thereof,

(i) which shall indicate that the highway or portion thereof to which the traffic control device mentioned in clause (a) relates ends at that place, and

(ii) of which the design and dimensions have been approved as provided in section 81.

**Signs indicating workers or equipment are present**
**77(7.1)** A traffic control device erected under clause (7)(a), or another traffic control device the traffic authority erects adjacent to it or before any part of the construction zone where workers may be present or using equipment, may indicate

(a) that workers are present or using equipment in the construction zone; and

(b) that, while workers are present or using equipment in the construction zone, travel on the highway is prohibited, or traffic must proceed on the highway only in the manner or at the permissible speed indicated by the traffic control device.

**Signalisation de travaux en cours**
**77(7)** Lorsqu'une section de route est en cours de construction, ou est soumise à des travaux de reconstruction, d'élargissement, de marquage, de réfection ou autres, l'autorité chargée de la circulation peut ériger, à une distance de 450 mètres au plus de chaque extrémité de cette section :

a) un dispositif de signalisation faisant face aux véhicules entrant dans cette route ou section de route

(i) indiquant que des travaux de l'une ou l'autre des classes ci-dessus sont en cours sur cette route ou section de route,

(ii) dont le dessin et les dimensions ont été approuvés conformément à l'article 81;

b) un dispositif de signalisation faisant face aux véhicules quittant cette route ou section de route

(i) indiquant que la route ou section de route visée à l'alinéa a) se termine à cet endroit,

(ii) dont le dessin et les dimensions ont été approuvés conformément à l'article 81.

**Signaux annonçant la présence d'ouvriers et d'équipement**
**77(7.1)** Tout dispositif de signalisation érigé conformément à l'alinéa (7)a), ou tout autre dispositif de signalisation que l'autorité chargée de la circulation fait ériger à côté d'un tel dispositif ou devant une section de la zone de construction où des ouvriers peuvent être présents ou utiliser de l'équipement, peut indiquer :

a) que les ouvriers sont présents ou qu'ils utilisent de l'équipement dans la zone de construction;

b) que, lorsque les ouvriers sont présents ou qu'ils utilisent de l'équipement dans la zone de construction, la circulation sur la route est soit interdite, soit autorisée uniquement de la façon ou à la vitesse permise qu'indique le dispositif.

**Contractor erecting signs**
**77(8)** If the government enters into an agreement with a contractor to construct or repair part or all of a provincial highway, the minister may authorize or require the contractor to exercise the minister's authority to erect traffic control devices on the highway under subsection (7) or (7.1). The minister may require the contractor to alter or remove any traffic control devices the contractor erects.

**Removal of signs**
**77(9)** Where, under subsections (7) and (8), or either of those subsections, a traffic authority or a contractor has erected traffic control devices, when the work that is being done on the highway or any portion thereof is sufficiently completed to render it unnecessary for the traffic control devices to remain thereon, the traffic authority or the contractor, as the case may be, shall cause the traffic control devices to be removed.

**Definition of "flagman"**
**77(10)** In this section, **"flagman"** means a person employed by a traffic authority, or a contractor doing work on behalf of a traffic authority, for the purpose of directing the movement of traffic on any portion of a highway under construction, or where repair work or other work is being carried on.

**Observance of flagman's directions**
**77(11)** Every driver of a vehicle shall obey and observe the directions given by a flagman.

S.M. 1986-87, c. 14, s. 17; S.M. 2001, c. 43, s. 44; S.M. 2004, c. 30, s. 7.

**78** Repealed.

S.M. 1996, c. 26, s. 8.

**Erection of "stop" or "arrêt" signs**
**79(1)** A traffic authority may erect a "stop" or "arrêt" sign at an intersection or level railway crossing within the area over which the traffic authority has jurisdiction.

**Illumination of "stop" or "arrêt" signs**
**79(2)** Every "stop" or "arrêt" sign erected under subsection (1) shall be reflectorized and so placed as to be illuminated by the headlights of an approaching vehicle.

**Érection de signaux par les entrepreneurs**
**77(8)** Si un contrat est conclu entre le gouvernement et un entrepreneur pour la construction ou la réfection de tout ou partie d'une route provinciale, le ministre peut autoriser ou obliger cet entrepreneur à exercer les pouvoirs dont il est investi pour ériger, en application du paragraphe (7) ou (7.1), des dispositifs de signalisation sur cette route. Le ministre peut également exiger de l'entrepreneur qu'il modifie ou enlève tout dispositif de signalisation érigé par ce dernier.

**Enlèvement des signaux**
**77(9)** Lorsque, en application des paragraphes (7) ou (8), l'autorité chargée de la circulation ou un entrepreneur a érigé des dispositifs de signalisation et que les travaux portant sur la route ou la section de route sont suffisamment avancés pour qu'il ne soit plus nécessaire de laisser ces dispositifs de signalisation en place, l'autorité chargée de la circulation ou l'entrepreneur, selon le cas, les en fait enlever.

**Définition de « signaleur »**
**77(10)** Pour l'application du présent article, « **signaleur** » désigne la personne employée par l'autorité chargée de la circulation, ou par l'entrepreneur effectuant des travaux pour le compte de cette autorité, à diriger la circulation sur une route ou une section de route en cours de construction ou soumise aux travaux de réfection ou autres.

**Observation des instructions du signaleur**
**77(11)** Tout conducteur de véhicule doit se conformer aux instructions données par un signaleur.

L.M. 1986-87, c. 14, art. 17; L.M. 2001, c. 43, art. 44; L.M. 2004, c. 30, art. 7.

**78** Abrogé.

L.M. 1996, c. 26, art. 8.

**Érection de signaux « arrêt » ou « stop »**
**79(1)** L'autorité chargée de la circulation est habilitée à ériger un signal « arrêt » ou « stop » à une intersection ou à un passage à niveau de chemin de fer situé à l'intérieur de la zone relevant de sa compétence.

**Signaux « arrêt » ou « stop » réfléchissants**
**79(2)** Tout signal « arrêt » ou « stop » érigé en application du paragraphe (1) doit être traité et disposé de façon à réfléchir la lumière émise par les phares de tout véhicule qui s'approche.

## PRESUMPTIONS

**Presumption of proper erection of traffic control devices**

**80** The existence on a highway of a sign, marking, poster, notice, or traffic control device such as is required or permitted by this Act, purporting to regulate the use of the highway in any manner, raises the prima facie presumption that the sign, marking, poster, notice, or traffic control device was duly erected and maintained by the proper authority pursuant to the power given by this Act and in accordance therewith.

## PRÉSOMPTIONS

**Présomption d'érection convenable des signaux**

**80** L'existence sur une route d'un signal, d'une marque, d'un affiche, d'un avis ou d'un dispositif de signalisation exigé ou autorisé par la présente loi, et censé régler l'usage de cette route de quelque manière que ce soit, vaut présomption prima facie que le signal, la marque, l'avis ou le dispositif de signalisation a été dûment mis en place et maintenu en service par l'autorité compétente conformément aux pouvoirs que la présente loi lui confère.

## TRAFFIC CONTROL DEVICES

**Approval of traffic control devices**

**81** No traffic control device shall be erected on a highway by any traffic authority, unless the design and dimensions thereof have been first approved by the traffic board, or by a person authorized by it in writing to give such an approval, or, in the case of provincial highways, by the minister.

S.M. 2001, c. 43, s. 44.

**Imitative devices prohibited**

**82(1)** No person shall erect or maintain, upon or in view of a highway, a device that purports to be, resembles, or interferes with the effectiveness of, a traffic control device unless he is authorized to do so by a traffic authority; and if such a device is erected or maintained without that authority, it may be removed by, or under the authority of,

(a) the mayor, reeve, or chief constable of the municipality in which it is situated; or

(b) the officer in command in Manitoba of the Royal Canadian Mounted Police Force; or

(c) the minister where it is situated on a highway in respect of which the minister is the traffic authority;

or the representative of any of them duly authorized by him for that purpose.

## DISPOSITIFS DE SIGNALISATION

**Approbation des dispositifs de signalisation**

**81** Il est interdit à toute autorité chargée de la circulation d'ériger sur une route un dispositif de signalisation dont le dessin et les dimensions n'ont pas été approuvés au préalable par le Conseil routier, par une personne que celle-ci autorise par écrit à cet effet ou, à l'égard des routes provinciales, par le ministre.

L.M. 2001, c. 43, art. 44.

**Dispositifs imitatifs interdits**

**82(1)** Il est interdit d'ériger ou de garder en place, sur une route ou à portée de vue de cette dernière, un dispositif qui passe pour être un dispositif de signalisation, qui lui ressemble ou qui porte préjudice à son efficacité, à moins d'y être autorisé par l'autorité chargée de la circulation; si pareil dispositif est érigé ou gardé en place sans autorisation, il peut être enlevé, directement ou par personne interposée :

a) par le maire, le préfet ou le chef de la police de la municipalité où se trouve ce dispositif;

b) par l'officier commandant la Gendarmerie royale du Canada au Manitoba;

c) par le ministre lorsque ce dispositif se trouve sur une route à l'égard de laquelle le ministre est l'autorité chargée de la circulation,

ou par le représentant dûment autorisé à cet effet par l'une ou l'autre des autorités mentionnées ci-dessus.

## DIVISION II

## SPEED RESTRICTIONS

### GENERAL PROVISIONS

**Speed limit in particular cases**
**95(1)** Subject to subsections 98(1) to (5), no person shall drive a vehicle at a rate of speed greater than

(a) 50 kilometres an hour within any restricted speed area if it and the maximum speed permissible therein are designated by signs erected as herein required; or

(b) the maximum speed permissible at any other place as designated by signs erected as herein required or authorized; or

(c) 90 kilometres per hour in all places not mentioned in clauses (a) or (b).

**Meaning of construction zone**
**95(1.1)** In subsection (1.2), **"construction zone"** means a portion or length of highway

(a) that is under construction, or where any reconstruction, widening, marking, repairs or other work is being done by or on behalf of the traffic authority, including installation of, and repairs and modifications to, the equipment or facilities of any person who the traffic authority allows to maintain equipment or facilities on or under the highway; and

(b) that is identified as a construction or work zone by approved traffic control devices placed at the beginning and end of the zone facing each direction of travel in the zone.

## SECTION II

## LIMITATIONS DE VITESSE

### DISPOSITIONS GÉNÉRALES

**Cas particuliers de limitation de vitesse**
**95(1)** Sous réserve des paragraphes 98(1) à (5), il est interdit de conduire un véhicule à une vitesse supérieure :

a) à 50 kilomètres à l'heure dans toute zone de limitation de vitesse si cette zone ainsi que la vitesse maximale qui y est autorisée sont indiquées par des signaux érigés conformément à la présente loi;

b) à la vitesse maximale qui est autorisée en tout autre lieu selon les signaux érigés conformément à la présente loi;

c) à 90 kilomètres à l'heure dans les lieux non visés à l'alinéa a) ou b).

**Zone de construction**
**95(1.1)** Pour l'application du paragraphe (1.2), « **zone de construction** » s'entend d'un tronçon de route qui :

a) d'une part, est en construction ou sur lequel des travaux de reconstruction, d'élargissement, de marquage, de réparation ou autres sont effectués par ou pour l'autorité chargée de la circulation, notamment la mise en place d'équipement ou d'installations appartenant à une personne à qui l'autorité permet d'avoir de l'équipement ou des installations sur ou sous la route ainsi que les réparation et les modifications dont ils font l'objet;

b) d'autre part, constitue une telle zone selon ce qu'indiquent des dispositifs de signalisation approuvés, installés au début et à la fin de la zone et faisant face aux véhicules qui y circulent dans chaque direction.

**Speed when workers or equipment present**
**95(1.2)** Despite subsection(1), when workers are present or using equipment in a construction zone, or in part of a construction zone, where a traffic control device warning of their presence or the equipment's use has been erected in accordance with subsection 77(7.1), no person shall drive a vehicle in the construction zone, or in the particular part of it, at a rate of speed greater than the lesser of

(a) the maximum speed otherwise permissible under subsection (1); and

(b) the maximum permissible speed indicated by any traffic control device erected in accordance with subsection 77(7.1).

**Where passing other vehicles prohibited**
**95(2)** No person driving a vehicle shall overtake or pass another vehicle while the other vehicle is passing

(a) an institution for the blind or the grounds thereof; or

(b) a school building or the grounds thereof

(i) within 15 minutes before the opening of morning classes or afternoon classes in the school, or
(ii) within 15 minutes of closing of morning classes or afternoon classes in the school; or

(c) the grounds of a school building or of an institution for the care of children, or grounds on which there is a playground or rink, while children are on the highway adjacent to those grounds; or

(d) persons engaged in constructing, maintaining, or repairing the highway;

if the existence at that place of the institution, school building, playground, rink, or persons so engaged, is indicated, in each case, by a traffic control device.

**Vitesse permise en présence d'ouvriers ou d'équipement**
**95(1.2)** Malgré le paragraphe (1), si des ouvriers sont présents ou utilisent de l'équipement dans une zone de construction et qu'un dispositif de signalisation érigé en conformité avec le paragraphe 77(7.1) y indique la présence d'ouvriers ou l'utilisation d'équipement, il est interdit de conduire un véhicule dans cette zone, ou dans la partie visée de la zone en question, à une vitesse excédant la moins élevée des vitesses suivantes :

a) la vitesse maximale normalement permise en vertu du paragraphe (1);

b) la vitesse maximale permise qu'indique un dispositif de signalisation érigé conformément au paragraphe 77(7.1).

**Cas d'interdiction de dépassement**
**95(2)** Il est interdit de dépasser tout véhicule qui est en train de passer :

a) devant un établissement d'aveugles ou les terrains y attenants;

b) devant un établissement scolaire ou les terrains y attenants

(i) durant les 15 minutes précédant l'ouverture des classes du matin ou de l'après-midi;
(ii) durant les 15 minutes qui suivent la fermeture des classes du matin ou de l'après-midi;

c) devant les terrains attenants à un établissement scolaire ou à une garderie d'enfants, ou devant les terrains sur lesquels se trouve un terrain de jeux ou une patinoire, au moment où les enfants se trouvent sur la route adjacente à ces terrains;

d) devant les personnes se livrant aux travaux de construction, d'entretien ou de réfection de la route,

si l'existence à cet endroit de cet établissement, établissement scolaire, de ce terrain de jeux, de cette patinoire ou de ces personnes au travail, est indiquée, dans chaque cas, par un dispositif de signalisation.

## RESTRICTED OR INCREASED SPEED AREAS

**Designation of restricted speed areas**
**97(1)** The traffic board may make orders designating

(a) any municipality or part of a municipality;

(b) any part of unorganized territory; and

(c) any highway or part of a highway;

as a restricted speed area.

**Limitation to parts of year**
**97(2)** An order made under subsection (1) or subsection 98(2) may designate any area, highway, or part of a highway, to which those subsections refer to be a restricted area or reduced restricted speed area during only such period or periods, in any year, as may be specified in the order; and, in that event, the traffic control devices erected under section 77 respecting the restricted speed area or reduced restricted speed area shall be removed by the traffic authority at the close of each such period.

**Exclusion of certain areas**
**97(3)** The traffic board may make orders excluding from a restricted speed area any municipality or part of a municipality or any highway or part of a highway, whether provision for the inclusion thereof in a restricted speed area is specifically made in this Act or it has been included therein by order of the traffic board.

**Existing restricted speed areas continued**
**97(4)** Every highway or portion of a highway that, on the coming into force of this Act, is a restricted speed area is, and shall continue to be, a restricted speed area as if designated by the traffic board until such time as the traffic board, by order, otherwise directs.

**Copies of orders to traffic authorities**
**97(5)** Upon making an order under this section the traffic board shall forthwith send a copy thereof to the traffic authority having jurisdiction in the area, or over the highway, to which the order applies.

## ZONES DE DIMINUTION OU D'AUGMENTATION DE LA VITESSE LIMITE

**Désignation des zones de limitation de vitesse**
**97(1)** Le Conseil routier est habilité à prendre des ordonnances pour désigner à titre de zone de limitation de vitesse :

a) tout ou partie d'une municipalité;

b) toute partie d'un territoire non organisé;

c) toute route ou section de route.

**Limitation à certaines époques de l'année**
**97(2)** L'ordonnance prévue au paragraphe (1) ou au paragraphe 98(2) peut désigner toute zone, route ou section de route visée par ces paragraphes à titre de zone de limitation de vitesse ou zone de diminution de la vitesse limite, uniquement pendant les périodes de l'année prévues par cette ordonnance, auquel cas l'autorité chargée de la circulation enlève à la fin de chacune de ces périodes, les dispositifs de signalisation érigés conformément à l'article 77 à l'égard de cette zone de limitation de vitesse ou de diminution de la vitesse limite.

**Exclusion de certaines zones**
**97(3)** Le Conseil routier peut prendre des ordonnances excluant d'une zone de limitation de vitesse tout ou partie d'une municipalité ou d'une route, que celle-ci ait été incluse dans la zone de limitation de vitesse par disposition expresse de la présente loi ou par ordonnance du Conseil routier.

**Maintien des zones de limitation de vitesse existantes**
**97(4)** Toute route ou section de route qui, à l'entrée en vigueur de la présente loi, est une zone de limitation de vitesse, continue à l'être tout comme si elle avait été désignée à cet effet par le Conseil routier, et ce jusqu'à ordonnance contraire de celui-ci.

**Notification de l'ordonnance**
**97(5)** Dès qu'il a pris une ordonnance en application du présent article, le Conseil routier la notifie immédiatement à l'autorité chargée de la circulation sur la zone ou la route faisant l'objet de cette ordonnance.

**Order permitting higher speed limit**
**98(1)** The traffic board may make orders fixing, for any highway or portion of a highway designated in an order, the maximum speed permissible thereon which may be more than 90 kilometres per hour as mentioned in clause 95(1)(c), but shall not be more than 110 kilometres per hour.

**Lower rate of speed**
**98(2)** The traffic board may make orders fixing for any

(a) municipality or part of a municipality;

(b) part of an unorganized territory; and

(c) highway or part of a highway;

designated in the order, the maximum speed permissible which may be less than 50 kilometres per hour.

**Expiration of order**
**98(3)** An order made under subsection (1) does not come into force and effect until confirmed by an order of the Lieutenant Governor in Council.

**Copies of orders to traffic authorities**
**98(4)** Upon making an order under subsection (1), the traffic board shall forthwith send a copy thereof to the traffic authority having jurisdiction over the highway to which the order applies.

**Compliance with orders**
**98(5)** Where an order made under subsection (1) has been indicated or made known to drivers as required by section 76, no person shall drive a vehicle on a highway or portion of a highway in respect of which the order is in force and effect and at a speed greater than that permissible under the order; and clauses 95(1)(c) and (d) do not apply in respect of that highway or portion of a highway while the order is in force and effect in so far as those clauses are inconsistent with the order.

**Ordonnance autorisant une vitesse limite plus élevée**
**98(1)** Le Conseil routier peut, par ordonnance, fixer pour tout ou partie de toute route désignée dans l'ordonnance, la vitesse maximale qui y est autorisée, laquelle vitesse peut être supérieure à la vitesse de 90 kilomètres à l'heure, visée à l'alinéa 95(1)c), sans dépasser toutefois 110 kilomètres à l'heure.

**Diminution de la vitesse**
**98(2)** Le Conseil routier peut, par ordonnance, fixer à l'égard :

a) de tout ou partie d'une municipalité,

b) de toute partie d'un territoire non organisé,

c) de tout ou partie d'une route,

désigné dans l'ordonnance, la vitesse maximale autorisée qui peut être inférieure à 50 kilomètres à l'heure.

**Expiration de l'ordonnance**
**98(3)** L'ordonnance prise en application du paragraphe (1) n'entre en vigueur qu'une fois ratifiée par décret du lieutenant-gouverneur en conseil.

**Notification de l'ordonnance**
**98(4)** Dès qu'il a pris une ordonnance en application du paragraphe (1), le Conseil routier en envoie une copie à l'autorité chargée de la circulation sur la route visée par l'ordonnance.

**Observation de l'ordonnance**
**98(5)** Lorsque l'ordonnance prise en application du paragraphe (1) a été portée à la connaissance des conducteurs conformément à l'article 76, il est interdit de conduire un véhicule sur la route ou section de route visée par cette ordonnance, à une vitesse supérieure à celle qu'elle autorise; en cas d'incompatibilité entre l'ordonnance et les alinéas 95(1)c) et d), ceux-ci ne sont pas applicables à la route ou section de route soumise à l'application de cette ordonnance.

**Modified speed zones**
**98(6)** Notwithstanding subsection 95(1), the traffic board may, by order, designate any highway as a modified speed zone; and, for each modified speed zone, shall fix the maximum speed for vehicles being driven in the zone, which shall be

(a) not greater than the speed mentioned in clause 95(1)(c); and

(b) not less than 50 kilometres per hour;

and the order may designate any highway or part of highway to be a modified speed zone during such period or periods, in any year, as may be specified in the order; and in that event, the traffic control device erected under section 77 respecting the modified speed zone shall be removed by the traffic authority at the end of each such period.

**Speed limit in modified speed zones**
**98(7)** No person shall drive a vehicle on a highway that has been designated as a modified speed zone and in respect of which traffic control devices have been erected and are maintained as required by subsection 77(1), at a rate of speed greater than the maximum speed fixed for that zone.

**Copies of orders to traffic authorities**
**98(8)** Upon making an order under subsection (2) or (6), the traffic board shall forthwith send a copy thereof to the traffic authority having jurisdiction over the highway.

S.M. 1989-90, c. 4, s. 4; S.M. 1991-92, c. 25, s. 35.

**Determination of speed on guilty pleas**
**99** Where a person pleads guilty to an offence under subsection 95(1), 98(5) or 98(7), the report of a peace officer as to the speed at which the person accused was driving the vehicle at the time the offence was committed, as determined by a speedometer or a speed timing device, is prima facie proof of the speed at which the accused was driving the vehicle.

**Zones de modification de la vitesse limite**
**98(6)** Par dérogation au paragraphe 95(1), le Conseil routier peut, par ordonnance, désigner toute route à titre de zone de modification de la vitesse limite; pour chaque zone de modification de la vitesse limite, elle fixe la vitesse maximale que peuvent atteindre les véhicules qui y circulent, laquelle vitesse ne doit pas être :

a) supérieure à la vitesse prévue à l'alinéa 95(1)c);

b) inférieure à 50 kilomètres à l'heure;

et l'ordonnance peut désigner toute route ou section de route à titre de zone de modification de la vitesse limite durant les périodes de l'année, que peut prévoir cette ordonnance, auquel cas l'autorité chargée de la circulation enlève à la fin de chacune de ces périodes, le dispositif de signalisation érigé en application de l'article 77 à l'égard de la zone de modification de la vitesse limite.

**Vitesse dans les zones de modification de la vitesse**
**98(7)** Il est interdit de conduire un véhicule sur une route qui a été désignée à titre de zone de modification de la vitesse limite et à l'égard de laquelle des dispositifs de signalisation ont été érigés et maintenus en service conformément au paragraphe 77(1), à une vitesse supérieure à la vitesse maximale autorisée pour cette zone.

**Notification de l'ordonnance**
**98(8)** Dès qu'il a pris une ordonnance en application du paragraphe (2) ou (6), le Conseil routier en envoie une copie à l'autorité chargée de la circulation sur la route visée.

L.M. 1989-90, c. 4, art. 4; L.M. 1991-92, c. 25, art. 35.

**Détermination de la vitesse en cas d'aveu de culpabilité**
**99** Lorsqu'une personne plaide coupable de l'infraction prévue au paragraphe 95(1), 98(5) ou 98(7), le procès-verbal établi par tout agent de la paix au sujet de la vitesse à laquelle le prévenu conduisait le véhicule au moment de l'infraction, vitesse déterminée au moyen d'un cinémomètre ou de tout autre instrument de mesure de la vitesse, constitue la preuve prima facie de la vitesse à laquelle ce prévenu conduisait son véhicule.

(b) he is decelerating in compliance with the instructions on a traffic control device erected on the highway; or

(c) he is decelerating for the purpose of turning from the highway or stopping in compliance with the provisions of this Act; or

(d) he is complying with the order of a peace officer.

b) le conducteur est en train de décélérer conformément aux indications données par un dispositif de signalisation érigé sur cette route;

c) le conducteur est en train de décélérer afin de sortir de la route ou de s'arrêter conformément aux dispositions de la présente loi;

d) le conducteur est en train d'obtempérer aux ordres donnés par un agent de la paix.

## MUNICIPAL JURISDICTION AS TO SPEED

**Speed fixed by by-law**
**103(1)** Subject to subsections (2), (3) and (4), the council of a municipality or the council of an Indian band on an Indian Reservation may, by by-law, fix the maximum speed at which vehicles, or any one or more classes of vehicles specified in the by-law, may be driven on any highway or part thereof, of which the municipality or the council of the band is the traffic authority and that is described in the by-law and the by-law may set out the speed limit for such period or periods, in any year, as may be specified therein and, in that event, traffic control devices erected under section 77 shall be removed by the traffic authority at the end of each period.

**Limitation on speed fixed**
**103(2)** The maximum speed fixed in a by-law passed under subsection (1) shall not be greater than the maximum speed permissible under subsection 95(1), or fixed pursuant to section 98 in respect of a vehicle, or of a highway or portion of a highway, to which each of those provisions respectively applies.

**Approval of traffic board**
**103(3)** After the first reading and before the second reading of a by-law passed under subsection (1), the council of the municipality or the council of the Indian band, as the case may be, shall submit the by-law to the traffic board for its approval; and that board, after the consideration of the circumstances, if it deems that the passing of the by-law would be in the public interest, may approve it.

## COMPÉTENCE MUNICIPALE EN MATIÈRE DE VITESSE

**Vitesse fixée par arrêté**
**103(1)** Sous réserve des paragraphes (2), (3), et (4), le conseil d'une municipalité, d'une bande indienne ou d'une réserve indienne peut, par arrêté, fixer la vitesse à laquelle les véhicules, ou une ou plusieurs classes de véhicules visées par l'arrêté, peuvent circuler sur toute route ou section de route à l'égard de laquelle la municipalité ou le conseil de bande est l'autorité chargée de la circulation et qui est désignée dans l'arrêté. Cet arrêté peut fixer la vitesse limite pour les périodes de l'année qu'il prévoit, auquel cas l'autorité chargée de la circulation enlève à la fin de chacune de ces périodes les dispositifs de signalisation érigés conformément à l'article 77.

**Restrictions relatives à la vitesse fixée**
**103(2)** La vitesse maximale fixée par arrêté pris en application du paragraphe (1), ne doit pas être supérieure à la vitesse maximale autorisée par le paragraphe 95(1) ou fixée en application de l'article 98 à l'égard de tout véhicule ou de toute route ou section de route soumis à l'application respective de ces dispositions.

**Approbation du Conseil routier**
**103(3)** Après la première lecture mais avant la deuxième lecture de l'arrêté pris en application du paragraphe (1), le conseil de la municipalité ou, selon le cas, le conseil de bande indienne soumet l'arrêté à l'approbation du Conseil routier, lequel, eu égard aux circonstances, peut l'approuver s'il juge l'arrêté conforme à l'intérêt public.

**By-law to be approved by traffic board**
**103(4)** A by-law passed under subsection (1) is not valid unless before the final passing thereof, it has been approved by the traffic board.

**Jurisdiction of traffic board where no municipality**
**103(5)** With respect to any highway not in a municipality, the traffic board may exercise, by its order, the powers that a municipal council has under subsection (1).

**Speed to be expressed in kilometres per hour**
**103(6)** Any provision of a by-law enacted under this section or under section 104 or 105 fixing the maximum speed at which vehicles, or any one or more classes of vehicles, may be driven on any highway or part thereof that, after the expiration of 3 months after the coming into force of this subsection, does not express the maximum speed in kilometres per hour is of no effect and unenforceable.

**Speed limit in parks**
**104(1)** Notwithstanding any other provision of this Act

(a) the municipal council or other traffic authority having jurisdiction over a park or parkway; and

(b) in the case of forest reserves owned and administered by Her Majesty in right of the province, the traffic board;

may, by by-law, order, or regulation, as the case may be, fix the maximum rate of speed to be observed by drivers of vehicles in the park, parkway, or forest reserve while signs are maintained as required under section 77.

**Copies of orders to ministers**
**104(2)** Upon making an order or regulation under subsection (1), the traffic board shall forthwith send a copy thereof to the minister and the Minister of Conservation.

**Arrêté soumis à l'approbation du Conseil routier**
**103(4)** L'arrêté pris en application du paragraphe (1) n'est pas valide sauf si le Conseil routier l'approuve avant son adoption définitive.

**Compétence du Conseil routier faute de municipalité**
**103(5)** À l'égard de toute route qui ne se trouve pas dans les limites d'une municipalité, le Conseil routier peut, par ordonnance prise à cet effet, exercer les pouvoirs prévus par le paragraphe (1) pour les conseils municipaux.

**Vitesse exprimée en kilomètres à l'heure**
**103(6)** Est nulle et de nul effet toute disposition d'un arrêté pris en application du présent article ou de l'article 104 ou 105 pour fixer la vitesse à laquelle les véhicules ou une ou plusieurs classes de véhicules peuvent circuler sur toute route ou section de route, et qui, dans les 3 mois qui suivent l'entrée en vigueur du présent paragraphe, n'exprime pas la vitesse maximale en kilomètres à l'heure.

**Vitesse limite dans les parcs**
**104(1)** Malgré toute autre disposition de la présente loi :

a) le conseil municipal ou autre autorité chargée de la circulation dans un parc ou sur une promenade, et

b) le Conseil routier à l'égard des réserves forestières relevant du domaine et de l'administration de Sa Majesté du chef de la province,

peuvent par voie d'arrêté, d'ordonnance ou de règlement, selon le cas, fixer la vitesse maximale à laquelle les véhicules peuvent circuler dans le parc, sur la promenade ou dans la réserve forestière lorsque des signaux sont maintenus en service conformément à l'article 77.

**Notification de l'ordonnance aux ministres**
**104(2)** Dès qu'il a pris l'ordonnance ou le règlement prévu au paragraphe (1), le Conseil routier en envoie une copie au ministre et au ministre de la Conservation.

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

# Highway Speed Regulation

Regulation 204/92
Registered November 4, 1992

**Definitions**

**1** In this regulation,

"**C.N.R.**" means Canadian National Railway;

"**C.P.R.**" means Canadian Pacific Railway;

"**EPM**" means East of the Principal Meridian;

"**highway**" means highway as defined in *The Highway Traffic Act*;

"**km**" means Kilometres;

"**km/h**" means Kilometres per hour;

"**L.G.D.**" means Local Government District;

"**modified speed**" means a speed limit regulated above 50 km/h but below 90 km/h;

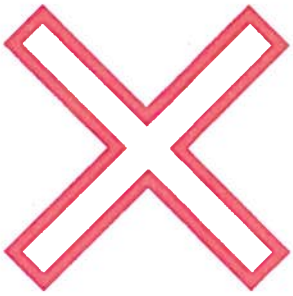
"**P.L.**" means Parish Lot;

"**P.R.**" means Provincial Road;

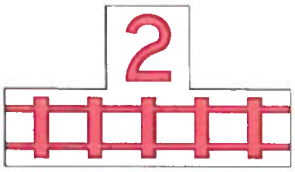
"**P.T.H.**" means Provincial Trunk Highway;

"**reduced restricted speed**" means a speed limit regulated below 50 km/h;

All persons making use of this consolidation are reminded that it has no legislative sanction. Amendments have been inserted into the base regulation for convenience of reference only. The original regulation should be consulted for purposes of interpreting and applying the law. Only amending regulations which have come into force are consolidated. This regulation consolidates the following amendments: 40/93; 92/93; 156/93; 195/93; 106/94; 128/94; 150/94; 179/94; 230/94; 23/95; 69/95; 115/95; 156/95; 184/95; 5/96; 94/96; 132/96; 218/96; 262/96; 9/97; 113/97; 157/97; 176/97; 223/97; 36/98; 85/98; 147/98; 188/98; 191/98; 3/99; 29/99; 82/99; 108/99; 119/99; 123/99; 136/99; 147/99; 152/99; 18/2000; 55/2000; 61/2000; 62/2000; 95/2000; 102/2000; 122/2000; 145/2000; 164/2000; 10/2001; 33/2001; 34/2001; 54/2001; 80/2001; 98/2001; 147/2001; 163/2001; 174/2001; 189/2001; 39/2002; 60/2002; 68/2002; 76/2002; 114/2002; 157/2002; 158/2002; 159/2002; 236/2002; 51/2003; 72/2003; 78/2003; 90/2003; 157/2003; 187/2003; 203/2003; 9/2004; 56/2004; 90/2004; 187/2004; 200/2004; 95/2005; 133/2005; 137/2005; 33/2006; 64/2006; 140/2006; 176/2006; 198/2006; 241/2006; 44/2007; 71/2007; 95/2007; 104/2007; 114/2007; 146/2007; 2/2008; 17/2008; 53/2008; 135/2008; 179/2008; 7/2009; 35/2009; 121/2009; 194/2009; 25/2010; 87/2010; 132/2010; 64/2011; 146/2011; 163/2011; 180/2011; 199/2011.



RA-6




RA-6S
700 mm x 400 mm

### A2.2.4 Railway Crossing Sign (RA-6)

The Railway Crossing sign indicates to drivers that they must yield the right-of-way, stopping if necessary, before entering the railway crossing area and must not proceed until it is safe to do so.

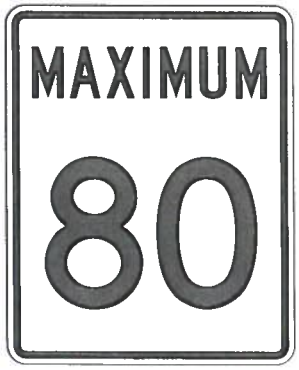
The Railway Crossing sign is in the form of an "X". Both crosspieces of the "X" are 1200 mm by 200 mm and they intersect at a right angle.

The supplementary tab sign (RA-6S) must be used with the Railway Crossing sign where there are two or more tracks at the crossing. This tab sign is in the form of an inverted "T", where the minor leg displays a numeral corresponding to the number of tracks, and where the major leg graphically depicts a railway track.

The typical installation of signs and pavement markings at a railway crossing is illustrated in Figure C1-5.

## A2.3 SPEED CONTROL

Speed control signs indicate the maximum or minimum legal speed under ideal driving conditions on the section of road identified by the signs.




RB-1
600 mm x 750 mm

The applicable speed in kilometres per hour, as established by law, is shown in multiples of 10 km/h.

### A2.3.1 Maximum Speed Sign (RB-1)

The Maximum Speed sign indicates to drivers the maximum legal vehicle speed that is permitted under ideal driving conditions on the road section where the signs are installed.

Although generally not required, the supplementary tab sign (RB-1S) may be placed below speed control signs in areas near the border with the United States or near international airports to assist drivers in their interpretation of metric speed limits.




RB-1S
600 mm x 300 mm

#### A2.3.1.1 Location of Maximum Speed Signs

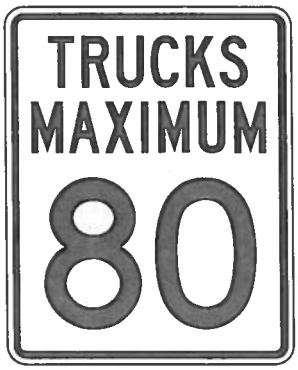
Maximum Speed signs are placed at the beginning of each speed zone.

Signs indicating altered speed limits must be located at the beginning of each section where the speed is altered, and at appropriate intermediate locations. At the end of such sections, a Maximum Speed sign is installed showing the next succeeding speed limit.

### A2.3.2 Trucks Maximum Speed Sign (RB-2)

The Trucks Maximum Speed sign indicates to drivers that the maximum legal speed for trucks differs from the maximum legal speed for other vehicles.

It must be given the same prominence as the Maximum Speed sign, and it must be installed to follow the Maximum Speed sign at a distance not less than 50 m and not more than 300 m.




**RB-2**
**600 mm x 750 mm**




**RB-2F**
**600 mm x 750 mm**

### A2.3.3 Night Speed Sign (RB-3)

The Night Speed sign, when used in jurisdictions that differentiate between normal and nighttime speed limits, indicates to drivers the maximum legal speed which is permitted during hours of darkness. It must be mounted immediately below the normal speed limit sign. It has reversed colours, with a white message on a black background.




**RB-3**
**600 mm x 450 mm**




**RB-3F**
**600 mm x 450 mm**

### A2.3.4 Minimum Speed Sign (RB-4)




**RB-4**
**600 mm x 750 mm**

The Minimum Speed sign indicates that it is illegal to drive at a lower speed except when necessary for safe operation or in compliance with law. It is used where engineering and traffic investigations show that slow speeds on a highway consistently impede the normal and reasonable movement of traffic. Minimum Speed signs are posted in the same manner as Maximum Speed signs. When both Maximum and Minimum Speed signs are used, the Minimum Speed sign must be installed immediately below the Maximum Speed sign.

### A3.6.8 Reserved Lane Crossing Sign (WB-8)



**WB-8**
**750 mm x 750 mm**

The Reserved Lane Crossing sign indicates to drivers that they are approaching a cross street on which there is a near-side reserved lane. The sign is used where right-turning drivers are required to turn into the lane adjacent to the reserved lane.

It may be used for an introductory period when the reserved lane is initially installed or at locations where there is a high violation rate for vehicles entering the reserved lane from an intersecting road.

### A3.6.9 Maximum Speed Ahead Sign (WB-9)




**WB-9**
**750 mm x 750 mm**

The Maximum Speed Ahead sign indicates to drivers that they are approaching a section of road where the maximum legal speed is reduced. It must always be followed by the Maximum Speed sign (RB-1) at a distance of not less than 100 m, nor more than 250 m.